







Datos de la Compañía



y su entorno.



Rasgos identificativos

- •Ofrecer a nuestros clientes un servicio integral en el campo de las estructuras, a través de un equipo altamente cualificado y con amplia experiencia.
- •Estar siempre abiertos a alianzas y colaboraciones con otras empresas, clientes y proveedores, actuando internacionalmente con estos compromisos.
- •Ser propulsores de innovación y continuo desarrollo de ventajas tecnológicas, que nos permitan mantener el liderazgo en el conocimiento técnico y en el mercado.
- •Tener una clara vocación de profundización en el mercado de la Ingeniería de Obra Civil.
- •Buscar la especialización en campos de mercado en los que contemos con ventajas estratégicas determinantes en cuanto a recursos y conocimiento.
- •Crear lazos sólidos y duraderos con nuestros clientes y proveedores, a través de canales abiertos de comunicación, de manera que logremos un trabajo en equipo que sea satisfactorio para todos.
- •Mantener el impulso emprendedor que nos lleva a estar presentes en los cinco continentes, en multitud de países, alcanzando un reconocido prestigio internacional por nuestro servicio de calidad y compromiso con el cliente, con una clara vocación internacional de la empresa.









Líneas de negocio

- Rehabilitación y Conservación Integral de Estructuras
- Juntas de Dilatación
- Impermeabilización de Tableros



















- Edificación
- Rehabilitación de Puentes de Hormigón
- Rehabilitación de Estructuras Metálicas
- Rehabilitación de Obras de Fábrica
- Rehabilitación Estructuras Portuarias
- Reparación de Impactos
- Aumento de Gálibo y Sustitución Apoyos



- Servicio de rehabilitación integral de todo tipo de Puentes,
 Obras de Fabrica y Estructuras de hormigón en general.
- Soluciones de reparación y refuerzos adecuados para cada problema o patología
- Respaldado por la experiencia de más de 250 estructuras reparadas en los últimos 20 años.





• Centro de Estudios Hidrográficos (CEDEX).

Rehabilitación y refuerzo de la losa del pavimento de la nave 2 del Laboratorio de Hidráulica, Madrid

Edificación



• Transportes Metropolitanos de Barcelona. Rehabilitación taller Vilapicina, Barcelona.



 Planta de Valorización energética de Sant Adriá de Besós. Obras de rehabilitación de la estructura de hormigón, foso de escorias. Barcelona







■ Rehabilitación de Puentes de Hormigón



• **Ministerio de Fomento.** Reparación de dos Puentes sobre el FFCC en la N-225^a PP.KK. 1+370 y 1+400





1ª Estructura de Hormigón Pretensado de E. Torroja.



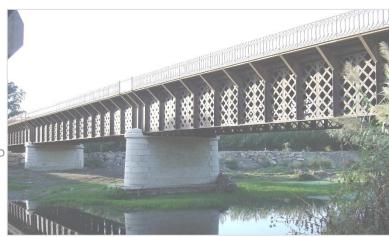




■ Rehabilitación de Estructuras Metálicas



 ELSAN. Reparación del Puente Metálico de Villaviciosa de Odón



• Ministerio de Fomento. Reparación del Puente Metálico de Vélez





Rehabilitación Obras de Fábrica

 Ministerio de Fomento. Reparación del Puente de Piedra sobre el río Golmayo.



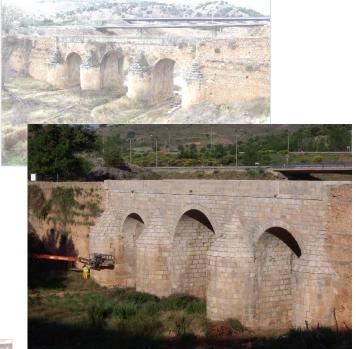
 Ministerio de Fomento. Rehabilitación Integral del Puente de Sillería s/ Rio Oja, Casalarreina.

•Junta Castilla y la Mancha. Puente árabe.





•Gobierno de Navarra. Puente sobre rio Ibero.





•Junta Castilla y Leon. Puente en Ayllón.



Rehabilitación Estructuras Portuarias

 Autoritat Portuària de Balears. Mejora del puente de Ca'n Barberá del Puerto de Palma.



 Puerto Deportivo de Estepona. Reparación pantalanes Puerto de Estepona.





 Autoritat Portuària de Balears. Mejora del Paraboloide de aparcamiento de embarque..



• **Ministerio de Fomento** Reparación de Pilar con refuerzo de Manta de Fibra de Carbono, en A-2, P.K. 44+350.

REHABILITACIÓN INTEGRAL DE ESTRUCTURAS

■ Reparación de Impactos

 Hidráulicas y viales.
 Sustitución viga en A-318 PK 16+400 Puente Genil











• **Generalitat de Catalunya.** Reparación de Impacto y refuerzo con L.F.C. en la C-1413ª, P.K. 2+000.



 Aumento de Gálibo y Sustitución de Apoyos

• AYUNTAMIENTO DE SEVILLA. Aumento de Gálibo (66 cm.) del P.S. en la A-92.



FGC, Puente del Centenario





• **ELSAN**, Aumento de Gálibo (72 cm.) en cuatro estructuras en A-2.









JUNTAS DE DILATACIÓN EN TABLEROS DE PUENTE

Tecnología y experiencia.

Más de 3.000 puentes y 250.000 ml de juntas

instaladas.





















- Preformados, basados en láminas asfálticas cuyo principal uso está en puentes ferroviarios.
- •Semilíquidos o pastosos, sistemas usuales en puentes carreteros.







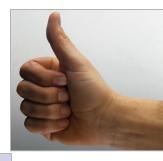


AMIFLEX



Principales Clientes

- Ministerio de Fomento.
- Ayuntamientos
- Comunidades Autónomas
- ADIF (Administrador Infraestructuras Ferroviarias)
- FGC (Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya)
- TMB (Transportes Metropolitanos de Barcelona)
- Empresas Concesionarias de Conservación de Carreteras
- Grandes Constructoras (FCC, Dragados, Acciona, Ferrovial, Comsa, Vías y Construcciones, Pavasal...)









confianza



Certificación de un Sistema Integrado de Calidad, Medio Ambiente y Prevención



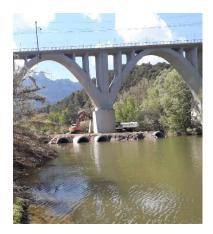
Gonfianza y Servicio











- Capacidad de Ejecución de Obra
- Productos y Sistemas diseñados según normativas vigentes
- Soluciones a medida para cada tipo de problema
- Ponemos a su disposición una amplia gama de documentación: folletos, manuales, dossieres, fichas técnicas...

con un Asesoramiento Técnico continuo



Medio Siglo construyendo

nos avala.

Estructuras Técnicas y Servicios de Rehabilitación S.L.
Gta. Cuatro Caminos Nº6, Oficina 702
28020 - Madrid
info@etyser.com

913604900